

ДОГОВОР № \_\_\_\_/ТЭО  
ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

г. Якутск \_\_\_\_\_

Общество с ограниченной ответственностью «Логистика Севера», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице Генерального директора Яриной Инги Анатольевны, действующего на основании Устава, с одной стороны и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Экспедитор обязуется за вознаграждение и за счет Клиента, в интересах последнего, выполнять или организовывать выполнение транспортно-экспедиционных услуг, связанных с перевозкой грузов по сети железных и автомобильных дорог РФ и переработкой грузов поступающих в контейнерах и вагонах по станциям сети РЖД.

1.2. Экспедитор организует перевозку грузов Клиента в 20-ти, 40-ка тонных контейнерах, перегруз грузов из вагонов.

1.3. В рамках поручения по организации перевозки грузов Клиента в соответствии с правилами, установленными главой 41 ГК РФ, Экспедитор обязуется заключить от своего имени, но за счет Клиента договоры на автоперевозку грузов (паромную переправу в летний период).

1.4. Для оказания транспортно-экспедиционных услуг Клиентом выдается заполненное и подписанное им поручение Экспедитору. Поручение Экспедитору выдается в виде Заявки оформленной, согласно Приложения № 1 к настоящему договору. Оформленная в установленном порядке заявка Экспедитору должна содержать достоверные и полные данные с указанием точного веса груза, номера вагона (контейнера), типа контейнера, конечного грузополучателя, плательщика за услуги Экспедитора и другие необходимые данные. Особые требования Клиента к переработке, вывозу или выгрузке отображаются в заявке в графе «Особые отметки Клиента».

Заявка Экспедитору представляется Клиентом по средствам электронной связи.

Экспедитор рассматривает заявку Клиента в течение 24 часов с момента получения и согласовывает её либо предоставляет отказ в согласовании, с указанием причин отказа.

Заявка Экспедитору подлежит исполнению с момента получения Клиентом письменного подтверждения его согласования Экспедитором.

Опасные, скоропортящиеся и иные грузы, требующие специальных условий перевозки, принимаются Экспедитором только при представлении Клиентом в письменной форме информации об условиях их транспортировки.

При отсутствии надлежащим образом оформленной заявки или предоставлении Клиентом недостоверной информации Экспедитор не несёт ответственность за возможную утрату свойств груза, его повреждение и/или недостачу, а также за простои и несоблюдение сроков доставки.

1.5. Экспедитор осуществляет переработку и хранение крупнотоннажных и среднетоннажных контейнеров, а также переработку вагонов с грузом Клиента на станциях Алдан, Томмот, Беркамит, Нижний Бестях.

1.5.1. Переработка контейнеров включает в себя сборы за следующие услуги, оказываемые Экспедитором, либо третьими лицами, привлечёнными Экспедитором: работа крана, подача и уборка платформы на подъездные пути, раскредитовка, уведомление, пользование путями и платформой на станции, информационное обеспечение, организационные расходы Экспедитора.

1.5.2. Переработка вагонов включает в себя сборы за следующие услуги, оказываемые Экспедитором, либо третьими лицами, привлечёнными Экспедитором: работа крана или грузчиков при выгрузке груза из вагона, подача/уборка вагона на подъездные пути, раскредитовка, уведомление, пользование ЖД-тупиком, зачистка вагона после выгрузки и вывоз мусора, информационное обеспечение, организационные расходы Экспедитора.

1.5.3. Хранение контейнеров на станциях назначения, по причинам, зависящим от Клиента, включает в себя следующие сборы: хранение контейнера на станции (взимается со вторых суток после раскредитовки), пользование контейнером (со 2-х суток).

1.6. Экспедитор дополнительно организует:

- хранение грузов, поступивших в вагонах и контейнерах в г. Алдан, Томмот, Беркамит, Нерюнгри, Нижний Бестях; отправку контейнеров и вагонов Клиента со всех вышеперечисленных станций; выгрузку груза из контейнеров на станциях назначения на автотранспорт Клиента, крановые работы с грузами Клиента. Дополнительные услуги оказываются по письменной заявке Клиента и по согласованию с ним, при наличии у Экспедитора соответствующей возможности.

1.7. Экспедитор в рамках транспортно-экспедиционных услуг осуществляет:

- информационное обеспечение перевозок грузов Клиента;

Экспедитор \_\_\_\_\_

Клиент \_\_\_\_\_

- получение контейнеров, поступивших не в адрес Экспедитора, по доверенности Клиента;
  - розыск грузополучателя;
  - предоставление Клиенту Адреса 72 для получения груза в контейнерах и вагонах;
  - расчёт стоимости отправки грузов;
  - отслеживание контейнеров по сети РЖД;
  - отправка телеграмм по сети РЖД.
- 1.8. Тарифы на оказываемые Экспедитором услуги указаны в Приложениях № 5, 6 к настоящему договору.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

### 2.1. Экспедитор обязан:

2.1.1. Оказывать услуги в соответствии с настоящим договором.

2.1.2. Экспедитор принимает на себя обязательства:

- а) Обеспечить получение груза Клиента от ЖД-переработчика;
  - б) Проверить количество и состояние груза;
  - в) Обеспечить погрузку автотранспорта;
  - г) Составить акт приемки при получении груза из вагона;
  - д) Организовать перевозку и обеспечить доставку груза Клиенту в контейнерах за пломбами отправителя, либо перегруза из вагонов, со станций сети ЖДЯ на склад Клиента автомобильным транспортом в течение 5-ти календарных дней с момента получения груза от переработчика, согласно письменной заявке Клиента, при отсутствии форс-мажорных обстоятельств. Увеличение сроков доставки в периоды, оговоренные в подпунктах «к», «л» пункта 2.1.2., пунктах 2.3.6., 2.3.7. настоящего договора не является нарушением условий настоящего договора.
  - е) Информировать Клиента об отгрузке автомашин и их прибытии до пункта назначения.
  - ж) Обеспечить подачу автомашины под выгрузку на склад Клиента при наличии подъездных путей.
  - з) Обеспечить сохранность и нести полную материальную ответственность за сохранность принятого к перевозке груза. Экспедитор не несёт ответственность за несоответствие или недостачу груза, поступающего в контейнерах, а также за его повреждение в связи с некачественной загрузкой контейнера, если контейнер выдан Клиенту в исправном состоянии и за исправной пломбой отправителя. В этом случае претензии предъявляются Клиентом грузоотправителю без участия Экспедитора.
  - и) Обеспечить паромную переправу грузов Клиента через реку Лена в летний период.
  - к) В период закрытия летней паромной переправы, Экспедитор гарантирует вывоз грузов подлежащих вывозу на левый берег реки Лена и поступивших до 5 октября при отсутствии форс-мажорных обстоятельств. В случае изменения в период после 5 октября тарифов на паромную переправу, оплата паромной переправы Клиентом производится по тарифам, действующим на момент работы переправы.
  - л) В период закрытия зимней ледовой переправы Экспедитор гарантирует вывоз грузов Клиента подлежащих вывозу на левый берег реки Лена и поступивших до 5 апреля при отсутствии форс-мажорных обстоятельств.
  - м) Экспедитор обязуется информировать Клиента об изменении тарифов на свои услуги письменно по электронной почте за 5 рабочих дней до вступления новых тарифов в силу. В случае согласия с условиями работы по изменённым тарифам Клиент направляет подписанные со своей стороны Приложения с новыми тарифами Экспедитору в течение 3-х рабочих дней, с момента получения уведомления о новых тарифах. В случае несогласия Клиент производит переадресовку своих грузов, находящихся в пути следования, с адреса 72 Экспедитора на другой адрес 72. При отсутствии своевременного ответа Клиента на письмо Экспедитора об изменении тарифов, счета выставляются Экспедитором по изменённым тарифам со дня вступления их в действие и оплачиваются Клиентом в полном объёме, в соответствии с условиями настоящего договора.
- 2.1.3. Уведомлять Клиента, по его предварительной письменной заявке, о прибытии грузов на станции назначения, с указанием номера контейнера или вагона в течение суток с момента раскредитования документов на груз.
- 2.1.4. Производить прием груженых контейнеров и вагонов от ЖД в соответствии с действующим законодательством РФ; при приемке продукции из вагонов по количеству и качеству Стороны руководствуются Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте.
- 2.1.5. Производить переработку, хранение, и информационное обслуживание всех грузов, поступающих в вагонах и контейнерах в соответствии с Заявкой, предоставленной Клиентом в установленном настоящим договором порядке.
- 2.1.6. Организовать, по письменной заявке Клиента, вывоз груза Клиенту в контейнерах за пломбами отправителя (либо перегруженного из вагонов) со станций назначения или осуществить передачу груза автоперевозчику Клиента с составлением соответствующего акта приема-передачи груза (Приложение № 3, № 4).
- 2.1.7. В случае прибытия груза в адрес Экспедитора в неисправных контейнерах или вагонах, либо с поврежденными пломбами грузоотправителя - принять его от ЖД в присутствии представителя Клиента, либо по доверенности Клиента (по его письменной заявке) с проверкой веса, состояния и количества мест, с участием представителей незаинтересованной стороны, транспортной полиции, с составлением коммерческого

Экспедитор \_\_\_\_\_

Клиент \_\_\_\_\_

акта. В случае отказа Клиента, оформленного письменно от комиссионной приёмки такого груза Экспедитор не несёт ответственность за соответствие количества и качества груза по документам отправителя.

2.1.8. Дополнительно оказывать следующие услуги: хранение груза Клиента, доставка грузов Клиента по маршрутам, отличным от указанных в настоящем договоре, перевозка негабаритных грузов. Дополнительные услуги оказываются по письменной заявке Клиента, при наличии у Экспедитора соответствующей возможности. Тарифы на дополнительные услуги Экспедитора определяются соглашением Сторон.

## 2.2. Экспедитор вправе:

2.2.1. Экспедитор вправе не приступать к исполнению своих обязанностей, предусмотренных настоящим договором, до представления Клиентом необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения Экспедитором обязанностей. В случае представления неполной информации Экспедитор запрашивает ее у Клиента, а Клиент обязан в кратчайшие сроки предоставить данную информацию.

2.2.2. Экспедитор вправе выбирать или изменять вид транспорта, маршрут перевозки груза, последовательность перевозки груза различными видами транспорта исходя из интересов Клиента с соответствующим изменением стоимости услуг. При этом Экспедитор обязан незамедлительно уведомлять Клиента в порядке, определенном настоящим договором, о произведенных в соответствии с настоящим пунктом изменениях, а также изменении стоимости услуг Экспедитора в соответствии с применяемыми изменениями.

2.2.3. Экспедитор вправе привлечь к исполнению своих обязанностей третьих лиц. Возложение исполнения обязательства на третье лицо не освобождает Экспедитора от ответственности перед Клиентом за исполнение обязательств по настоящему договору.

2.2.4. Экспедитор вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до оплаты Клиентом услуг Экспедитора или до предоставления Клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части оплаты услуг Экспедитора. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества.

За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Клиент.

## 2.3. Клиент обязан:

2.3.1. При отправке грузов в адрес Экспедитора заполнять железнодорожные накладные в соответствии с отгрузочными реквизитами, указанными в Приложении № 2 к настоящему договору. Указать наименование Клиента, адрес доставки и контактный телефон в графе «Особые отметки грузоотправителя» в железнодорожной накладной, либо обязать отправителей своих грузов выполнять данный пункт настоящего договора. Обеспечить Экспедитора всеми документами на груз, необходимыми для его последующей автоперевозки, либо обеспечить поступление пакета документов вместе с грузом в вагоне (контейнере).

Клиент несет ответственность за достоверность сведений, указанных в железнодорожной накладной.

2.3.2. До момента подачи заявки Экспедитору ознакомиться с тарифами Экспедитора, правилами и ориентировочными сроками оказания услуг, формами документов, дополнительными условиями и иной информацией по оказываемым услугам Экспедитора. Подача заявки Экспедитору является надлежащим и достаточным подтверждением того, что Клиент с вышеуказанной информацией ознакомлен в полном объеме.

2.3.3. Представить по запросу Экспедитора план поступления грузов не позднее, чем за 10 рабочих дней до наступления планируемого месяца.

2.3.4. Обеспечить Экспедитора всеми документами на груз, необходимыми для его последующей автоперевозки (либо обеспечить поступление пакета документов вместе с грузом в вагоне (контейнере)). Оплатить расходы Экспедитора, связанные с простоем контейнеров (вагонов), в случае нарушения условий настоящего пункта договора.

2.3.5. Правильно оформить товарно-транспортные накладные (ТТН) Экспедитора. Правильно оформленными ТТН Стороны договорились считать ТТН, в которые при приёмке груза на складе Клиента, работники Клиента и перевозчики Экспедитора вносят следующие данные:

- дата приёмки груза;
- фамилия и инициалы лица, заполняющего ТТН и его подпись, печать получателя;
- количество принятых из автомашины мест груза (при перегрузе из вагона). Нарушенные места с внутритарной недостачей учитываются в общем количестве принятых мест. Количество недостачи (в том числе внутритарной) и/или боя груза, с указанием рода груза;
- отметка об исправности пломбы (при получении груза в контейнере за пломбой отправителя);
- подпись водителя, подтверждающая факт сдачи груза и наличие боя и/или недостачи, перегруза груза из вагона;
- дата и время прибытия автомашины на выгрузку, дата и время окончания выгрузки.

Экспедитор вправе отказать в принятии претензий в случае неправильного заполнения Клиентом ТТН.

2.3.6. Своевременно производить отправку грузов, доставка которых предполагает паромные или ледовые переправы. Грузы должны поступить на станции назначения в период закрытия летней паромной переправы -

Экспедитор \_\_\_\_\_

Клиент \_\_\_\_\_

до 5 октября, в период открытия зимней ледовой переправы - не ранее официального открытия федеральной ледовой дороги с разрешённым весом до 40 тонн (с объявлением в средствах массовой информации); в период закрытия зимней ледовой переправы - не позднее 5 апреля, в период открытия летней паромной переправы – в период с 25 мая по 30 мая (с объявлением в средствах массовой информации).

2.3.7. В период после 25 октября при желании Клиента осуществлять паромную переправу с ледоколом – при этом Клиент несёт все затраты связанные с простоем автомашины в ожидании очереди на паром и производит «выкуп» автомашины с паромной переправы и обратную её отправку самостоятельно. Отправка машин на паромную переправу с ледоколом производится по письменной заявке Клиента.

2.3.8. Оплатить простой «безадресных» (при отсутствии заявок и информации о конечном грузополучателе в графе ЖДН «Особые отметки грузоотправителя») контейнеров и вагонов, розыск грузополучателя, а также простой контейнеров (вагонов) в случае несоответствующего оформления железнодорожных накладных или документов на отправленный груз, либо отсутствия документов на груз.

Оплатить простой контейнеров (вагонов), возникший по причине нарушения Клиентом параграфа 3 настоящего договора. Вывоз контейнеров в этом случае производится в согласованный Сторонами день после погашения Клиентом дебиторской задолженности, включая стоимость простоя по дату вывоза включительно.

2.3.9. Возместить Экспедитору все расходы (хранение, контейнеропользование, штрафы за простой вагонов и т.д.), возникшие по причинам, зависящим от Клиента, в том числе связанные с несвоевременным поступлением грузов, согласно пункта 2.3.6. настоящего договора и нерабочими днями Клиента.

2.3.10. Обеспечить выгрузку автомашины в следующие сроки: 20 фут контейнер в течение 4 часов, 40 фут контейнер в течение 5 часов с момента прибытия на склад Клиента (или к месту выгрузки) в согласованное Сторонами время. Отметить в товарно-транспортной накладной (ТТН) время прибытия автомашины под выгрузку и время окончания выгрузки.

2.3.11. В случае простоя автомашины в ожидании выгрузки на складе Клиента с превышением сроков, указанных в пункте 2.3.10. настоящего договора, Клиент оплачивает за сверхнормативный простой. Стоимость сверхнормативного простоя рассчитывается согласно тарифов Экспедитора. Расчёт времени сверхнормативного простоя и суммы производится на основании ТТН. На сумму сверхнормативного простоя Экспедитором выставляется Клиенту счёт, копии ТТН предъявляются по требованию Клиента.

## 2. ОПЛАТА И ПОРЯДОК РАСЧЁТОВ.

3.1. Клиент производит предоплату услуг Экспедитора согласно тарифов, указанных в приложениях к настоящему договору. При оплате в графе «Назначение платежа» платёжного поручения Клиент указывает «Предоплата согласно Договора № \_\_\_/ТЭО от \_\_\_\_\_» или оплачивает согласно счёта Экспедитора.

3.2. В случае отсутствия предоплаты Экспедитор вправе не приступать к исполнению своих обязанностей по настоящему договору.

3.3. В дополнительно согласованных Сторонами случаях Клиент производит оплату услуг Экспедитора по факту оказанных услуг. В данном случае оплата производится в течение 3 (трех) рабочих дней после получения счета Клиентом. Клиент оплачивает услуги Экспедитора путем перечисления всей суммы на расчетный счет Экспедитора.

3.4. Датой получения счетов (а также других документов) Стороны договорились считать:

- при отправке по электронной почте – дату отправки письма с адреса Стороны - отправителя (при отсутствии уведомлений почтовой службы о сбоях в отправке/получении);

- при отправке по факсимильной связи - дату приёма факса сотрудником Стороны, подтвердившим факт приёма, либо дату отправки факса из отчёта, распечатанного факсимильным оборудованием Сторон при отсутствии сбоев;

- при отправке почтой - дату, указанную в уведомлении о вручении письма адресату;

- при отправке курьером - дату передачи счетов курьером сотрудникам Стороны - получателя.

3.5. Датой оплаты счетов Стороны договорились считать дату поступления денежных средств на расчётный счёт Экспедитора.

3.6. Подписанные и заверенные печатью оригиналы универсального передаточного документа (УПД) отправляются Экспедитором Клиенту в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента оказания услуг в двух экземплярах. В течение 10 (десяти) рабочих дней, с момента получения УПД Клиент его подписывает, заверяет печатью и возвращает экземпляр Экспедитору или предоставляет мотивированное возражение. При отсутствии мотивированного возражения, соответствующий УПД считается подписанным, а услуги оказанными надлежащим образом по истечении 10 (десяти) рабочих дней с момента получения УПД Клиентом.

3.7. В случае письменного отказа Клиента от выполнения определенного объема услуг Экспедитора по согласованной, принятой к исполнению Экспедитором и оплаченной путем предоплаты заявке Клиента Экспедитор возвращает Клиенту полученную предоплату по данной заявке за вычетом сумм, в возмещение фактических расходов, связанных с исполнением заявки, а так же подлежащих оплате Клиентом Экспедитору по ранее оказанным услугам или другим требованиям Экспедитора к Клиенту в рамках настоящего договора.

## 4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

Экспедитор \_\_\_\_\_

Клиент \_\_\_\_\_

4.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных настоящим договором, Экспедитор и Клиент несут ответственность по основаниям и в размере, которые определяются в соответствии с главой 25 Гражданского кодекса Российской Федерации, Федеральным законом «О транспортно-экспедиционной деятельности» и иными федеральными законами.

4.2. Груз, подлежащий вывозу на левый берег реки Лена и поступивший до официального открытия зимней федеральной ледовой дороги с разрешённым весом перевозки до 30 тонн (с сообщением в средствах массовой информации) и попадающий под хранение по причине отсутствия ледовой переправы, по письменной заявке Клиента подлежит:

- самовывозу груза из контейнеров и вагонов транспортом Клиента.
- хранению на контейнерных площадках станций назначения за счёт Клиента до открытия ледовой переправы и полной оплаты всех затрат Экспедитора, связанных с их хранением, контейнеропользованием, перегрузом и прочих расходов.

- перевозке транспортом Экспедитора до п. Нижний Бестях с последующим перегрузом в автотранспорт Клиента либо на склад. После получения письменной заявки от Клиента на перевозку до п. Нижний Бестях момент вывоза определяется Экспедитором, исходя из норм загрузки автомашин.

В случае простоя контейнеров из-за отсутствия загрузки машин простой оплачивается Клиентом либо последний, по взаимной договорённости, оплачивает доставку своего груза, согласно установленных ставок за перевозку.

4.3. Груз, поступивший до 25 мая (до периода открытия летней паромной переправы) по письменной заявке Клиента подлежит:

- самовывозу груза из контейнеров и вагонов транспортом Клиента.
- хранению на контейнерных площадках станций назначения за счёт Клиента до открытия паромной переправы и полной оплаты всех затрат Экспедитора, связанных с их хранением, контейнеропользованием, перегрузом и прочих расходов.

- перевозке транспортом Экспедитора до п. Нижний Бестях с последующим перегрузом в автотранспорт Клиента либо на склад. После получения письменной заявки от Клиента на перевозку до п. Нижний Бестях момент вывоза определяется Экспедитором, исходя из норм загрузки автомашин.

В случае простоя контейнеров из-за отсутствия загрузки машин простой оплачивается Клиентом либо последний, по взаимной договорённости, оплачивает доставку своего груза, согласно установленных ставок за перевозку.

4.4. Клиент несет ответственность за убытки, причиненные Экспедитору в связи с неисполнением обязанности по предоставлению информации, указанной в настоящем договоре.

4.5. Клиент несет ответственность за задержку под выгрузкой контейнеров, в размере понесенных Экспедитором затрат.

4.6. Задержка возврата контейнера на контейнерную площадку ст. Томмот, Алдан, Беркакит, Нижний Бестях по вине Клиента оплачивается последним по действующим тарифам, указанным в Приложениях к настоящему договору.

4.7. Клиент несет ответственность за повреждение контейнера при выгрузке/загрузке на складе Клиента, в размере фактических расходов Экспедитора на ремонт контейнера или возмещения собственнику контейнера его полной стоимости, а так же за повреждение автотранспорта и/или контейнера по причине некачественной загрузки контейнера и/или отсутствия у Экспедитора информации о свойствах груза, необходимой для безопасной организации перевозки груза.

4.8. В случае нарушения Клиентом условий параграфа 3 настоящего договора Экспедитор вправе не приступать к исполнению своих обязанностей по настоящему договору, до момента исполнения обязательств Клиентом.

4.9. В случае просрочки оплаты услуг Экспедитора в сроки, указанные в параграфе 3 настоящего договора Клиент уплачивает Экспедитору пеню в размере 0,1 процента от суммы долга за каждый день просрочки.

4.10. Экспедитор несет ответственность перед Клиентом в виде возмещения реального ущерба (фактически понесенных расходов) за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его Экспедитором и до выдачи груза грузополучателю, указанному Клиентом, либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

4.11. Охрана и страхование груза не являются предметом настоящего договора.

4.12. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если они явились следствием обязательств непреодолимой силы, под которыми подразумевается: наводнение, землетрясение, пожар, военные действия, забастовки, частичное ограничение либо полное закрытие дорог, изменение законодательства. Надлежащим доказательством наличия указанных выше обязательств и их продолжительности будут служить акты и справки соответствующих государственных органов в соответствии с действующим законодательством.

Экспедитор \_\_\_\_\_

Клиент \_\_\_\_\_

## 5. ПРЕТЕНЗИИ И РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

5.1. Для требований, вытекающих из настоящего договора, срок исковой давности составляет один год. Указанный срок исчисляется со дня возникновения права на предъявление иска.

5.2. До предъявления Экспедитором к Клиенту иска, вытекающего из настоящего договора, обязательно предъявление претензии. Клиент обязан рассмотреть претензию и в письменной форме уведомить Экспедитора об удовлетворении или отклонении претензии в течение десяти календарных дней со дня ее получения.

5.3. До предъявления к Экспедитору иска, вытекающего из настоящего договора, обязательно предъявление Экспедитору претензии.

Претензии к Экспедитору могут быть предъявлены в течение шести месяцев со дня возникновения права на предъявление претензии.

К претензии об утрате, о недостатке или повреждении (порче) груза должны быть приложены документы, подтверждающие право на предъявление претензии, и документы, подтверждающие количество и стоимость отправленного груза, в подлиннике или засвидетельствованные в установленном порядке их копии.

5.4. Экспедитор рассматривает претензию и направляет ответ об удовлетворении или отклонении претензии в течение тридцати дней со дня ее получения.

При частичном удовлетворении или отклонении Экспедитором претензии к нему в ответе должны быть указаны основания принятого решения. В этом случае представленные вместе с претензией документы возвращаются заявителю.

5.5. Потеря товарного вида груза при транспортировке автомобильным транспортом, связанная с недостаточно прочной тарой и упаковкой не является основанием для предъявления претензии. В случае потери товарного вида по вине перевозчика и предъявления Экспедитору соответствующей претензии, претензия будет принята только в том случае, когда поврежденный груз будет выдан перевозчику (водителю) с предоставлением подтверждающих документов.

5.6. Споры и разногласия, вытекающие из настоящего договора, разрешаются посредством переговоров. В случае если путем переговоров Стороны не смогут достичь взаимного согласия, то все споры и разногласия подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Республики Саха (Якутия).

## 6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

6.1. Настоящий договор заключается сроком на один год и вступает в силу с момента его подписания Сторонами.

6.2. Если за 30 календарных дней до конца срока действия настоящего договора ни одна из Сторон не заявит письменно о его расторжении, то настоящий договор считается пролонгированным на каждый следующий период.

6.3. Действие настоящего договора может быть прекращено:

- по взаимному соглашению Сторон, оформленному письменно;
- в любое время любой из Сторон, при подаче письменного уведомления другой Стороне за 30 календарных дней до момента прекращения его действия. Прекращение действия настоящего договора не освобождает Стороны от исполнения договорных обязательств в части взаимных расчетов. Обязательства Сторон считаются исполненными после подписания проведения взаимных расчетов в полном объеме.

## 7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

7.1. Настоящий договор составлен в двух экземплярах по одному для каждой из Сторон.

7.2. Все Приложения и дополнительные соглашения к настоящему договору, являются его неотъемлемой частью.

7.3. Стороны согласовали обмен экземплярами настоящего договора, приложений и дополнительных соглашений к нему, подписанных одной стороной, сканированных и направленных другой стороне по адресам электронной почты, указанным в разделе 8 настоящего договора, признавая тем самым юридическую силу данных документов, до предоставления оригиналов данных документов, в обязательном порядке направляемых другой стороне. Стороны также признают юридическую силу всех прочих документов (уведомлений, претензий и т.д.) направленных друг другу в электронном виде во исполнение настоящего договора по указанным адресам электронной почты.

7.4. При изменении тарифов на услуги Экспедитора, срок действия старых Приложений по тарифам прекращается со дня вступления в действие новых тарифов, согласно подпункта «м» пункта 2.1.2. настоящего договора.

7.5. В случае изменения наименования, местонахождения, банковских реквизитов, адреса электронной почты и других данных каждая из Сторон обязана незамедлительно, в письменной форме, сообщить другой стороне о произошедших изменениях.

7.6. Во всем остальном, не предусмотренном настоящим договором, Стороны будут руководствоваться действующим законодательством РФ.

Экспедитор \_\_\_\_\_

Клиент \_\_\_\_\_

8. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

ЭКСПЕДИТОР:

ООО «Логистика Севера»

ИНН 1435337227 / КПП 143501001

Юридический/фактический адрес: 677007, РС(Я), г. Якутск, ул. Чернышевского, д. 11

Почтовый адрес: 677000, РС(Я), г. Якутск, а/я 69

E-mail: tk-1409@mail.ru

Тел: 8-9142-700-229, 8 (4112) 320-343

Банк ПАО «Сбербанк» № 8603 г. Якутск

Р/с 40702810976000000667

К/с 30101810400000000609

БИК 049805609

Генеральный директор

м.п.

Ярина И.А.

КЛИЕНТ:

\_\_\_\_\_  
ИНН \_\_\_\_\_ / КПП \_\_\_\_\_

Юридический адрес:

Почтовый адрес:

E-mail:

Тел:

Банк

Р/с

К/с

БИК

Генеральный директор

м.п.

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

Экспедитор \_\_\_\_\_

Клиент \_\_\_\_\_

**Заявка на переработку и перевозку груза от**

число, месяц,  
год

**Прошу принять в свой адрес на станцию (нужное отметить)**

Томмот	<input style="width: 20px; height: 20px;" type="checkbox"/>	Беркакит	<input style="width: 20px; height: 20px;" type="checkbox"/>	Нижний Бестях	<input style="width: 20px; height: 20px;" type="checkbox"/>	Другая станция	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
Контейнер 40ф	<input style="width: 20px; height: 20px;" type="checkbox"/>	Вагон	<input style="width: 20px; height: 20px;" type="checkbox"/>	Другой груз	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>		
Контейнер 20ф	<input style="width: 20px; height: 20px;" type="checkbox"/>						

**Описание груза (все поля обязательны для заполнения)**

№	№ контейнера (вагона)	Род груза	Вес груза нетто, тонн	Получатель (адрес доставки, телефоны, контактное лицо)	Плательщик (адрес, телефоны, контактное лицо)
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					

**Прошу проинформировать получателя о прибытии груза на станцию (нужное отметить)**

Томмот	<input style="width: 20px; height: 20px;" type="checkbox"/>	Беркакит	<input style="width: 20px; height: 20px;" type="checkbox"/>	Нижний Бестях	<input style="width: 20px; height: 20px;" type="checkbox"/>	Другую станцию	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
--------	---	----------	---	------------------	---	----------------	---

**Приёмка груза на складе клиента производится**

<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
рабочие дни	рабочее время

**Особые отметки клиента** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Оплату услуг, оказанных Предприятием, а также затрат, понесенных Предприятием для выполнения заявки гарантирую.

**Клиент** \_\_\_\_\_  
наименование

печать

**Заявку заполнил (а)** \_\_\_\_\_

/ \_\_\_\_\_ /

ФИО

подпись  
ответственного лица

**Заполненную заявку отправлять по электронной почте:**

E-mail: tk-1409@mail.ru

Экспедитор \_\_\_\_\_

Клиент \_\_\_\_\_

**ПРИ ОФОРМЛЕНИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ОТПРАВОК ГРУЗООТПРАВИТЕЛЬ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ДОСТОВЕРНОСТЬ ДАННЫХ, УКАЗАННЫХ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ НАКЛАДНОЙ. ВСЕ РАСХОДЫ, В ТОМ ЧИСЛЕ ШТРАФЫ, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕАДРЕСОВКОЙ КОНТЕЙНЕРОВ БУДУТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ ЗА СЧЕТ КЛИЕНТА.**

**ОТГРУЗОЧНЫЕ РЕКВИЗИТЫ**

**по станции Нижний Бестях (ДВЖД) код станции: 913403**

**ОТГРУЗОЧНЫЕ РЕКВИЗИТЫ ТОЛЬКО ДЛЯ КОНТЕЙНЕРОВ**

Получатель	ООО «Логистика Севера»
Код получателя:	5808
Код ОКПО:	34217892
Адрес грузополучателя:	677007, РС (Я), г. Якутск ул. Чернышевского, д. 11 К.т. 8-9142-700-229, 8 (4112) 32-03-43

**ОТГРУЗОЧНЫЕ РЕКВИЗИТЫ**

**станции Нижний Бестях (ДВЖД), код станции: 913403**

**ОТГРУЗОЧНЫЕ РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ВАГОНОВ**

Получатель	ООО «Ассоциация строителей АЯМ»
Код получателя:	1120
Код ОКПО:	23309160
Адрес грузополучателя:	Юридический адрес: 121596, г. Москва, ул. Горбунова, д. 2, строение 3, офис пом. II, ком. 4, каб. 3 Фактическое местоположение, Почтовый адрес: 678900, Республика Саха(Якутия), г. Алдан, ул. Космачева, 3А Представительство в г. Якутске: проспект Ленина, 4/2, офис 404

В графе 3 «Особые заявления и отметки отправителя» на обратной стороне ЖД накладной  
сделать отметку - для ООО «Логистика Севера» 8-9142-700-229, 8(4112) 32-03-43

**Акт от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
приемки груза**

Место составления: \_\_\_\_\_  
 Приемка приемки груза начата \_\_\_\_\_, окончена \_\_\_\_\_  
 Комиссия в составе : \_\_\_\_\_  
 Наименование и адрес поставщика: \_\_\_\_\_

Настоящий акт составлен при приемке груза из вагона/контейнера \_\_\_\_\_  
 ЖДН № \_\_\_\_\_ Пломбы: \_\_\_\_\_  
 Чьими пломбами или чьим весом (поставщика или органа транспорта): \_\_\_\_\_  
 Дата отправления вагона: \_\_\_\_\_ Станция отправления: \_\_\_\_\_  
 Дата прибытия вагона: \_\_\_\_\_ Станция назначения: \_\_\_\_\_  
 Исправность пломб до вскрытия вагона: \_\_\_\_\_  
 Состояние тары и упаковки в момент осмотра: \_\_\_\_\_  
 При выгрузке груза из вагона установлено:

Наименование товара	По документам отправителя		Фактически оказалось		Излишки	Недостача
	Ассортимент	Количество	Количество	Бой, недовложение, нарушение уп. и прочее		
<b>ИТОГО</b>						

Способ определения количества недостающей/излишки продукции: \_\_\_\_\_  
 Могли ли вместиться недостающая продукция в тарное место, вагон: \_\_\_\_\_  
 При приемке груза было установлено: \_\_\_\_\_

Сохранность и осторожность при выгрузке соблюдалась. Члены комиссии ознакомлены с правилами приемки груза по количеству и несут ответственность за подписание акта.

Представитель \_\_\_\_\_

Представитель \_\_\_\_\_

Представитель ООО  
«Логистика Севера»

должность

подпись

расшифровка

Экспедитор \_\_\_\_\_

Клиент \_\_\_\_\_

## Акт приема-передачи контейнера

№ \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. со ст. \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ ) на ст.

дата прибытия на станцию назначения

наименование станции и железной дороги отправления

ж/д код

\_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ ) на ст. прибыл контейнер:

наименование станции и железной дороги отправления

ж/д код

№ контейнера	ЖДН №	пломба

Грузоотправитель по ЖДН \_\_\_\_\_

наименование грузоотправителя

в адрес ООО "Логистика Севера" для \_\_\_\_\_

наименование получателя контейнера

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. документы на контейнер переданы представителю получателя

дата передачи контейнера

контейнера \_\_\_\_\_

ФИО представителя получателя

После выгрузки порожний контейнер сдать \_\_\_\_\_

Сдал \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Принял \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Экспедитор \_\_\_\_\_

Клиент \_\_\_\_\_